

Tabulka řízených odlomů a likvidace zeleně (III/3123, km 2,992 – 3,267)

úsek (dle staničení stan. v m)	popis skalního útvaru	objem odlomů skalních nestabilit (m ³)	množství stromů k pokácení (ks x průměr kmene)
212 - 219	skalní sloupek + poklička	2	5x10 cm 1x10 cm vícekmén
224	skalní pilíř (sloupec)	4	2x10 cm vícekmén - souše
231 – 233	komínovitý skalní útvar rozvolněný vertik. trhlinami, relikt po řícení	10	-
239 – 244	komínovitý skalní útvar - nezřícený relikt + převisy	7	1x10 cm vícekmén
249 – 254	uvolněné skalní pozice na horní hraně	5	1x10 cm 4x10 cm vícekmén
264	!!! pilířovitý převis (kulisy) s akutním rizikem zřícení	5	1x10 cm vícekmén
275 – 279	vrcholový skalní pilíř	10	1x20 cm, 1x50 cm – vertikální souš
284	trhlinami rozvolněný komínovitý skalní útvar	3	-
290	masivnější (široký) převislý skalní pilíř	12 (možná nepůjde celý)	2x10 cm
297 – 301	dlouhé svislé rozpukané skalní sloupce	12	4x10 cm 1x10 cm vícekmén
307 – 312	spodní pilířek, boční poklička, menší křídlovitý tvar	5	2x10 cm
329	!!! rozpukaný vějířovitý tvar, vlevo rozpukané menší útvary	15	1x10 cm vícekmén
339	poderodovaný blok	5	-
345	blok na horní hraně	5	1x15 cm, 1x10 cm souš, 1x10 cm vícekmén
361	skalní sloupec v dolní i horní části stěny	6	1x30 cm, 2x20 cm, 2x10 cm (vše souše)
375	ohnutý skalní pilíř z boku svisle rozpukaný	15	1x30 cm souš
382	odpadlý zaklíněný kus pilíře + odlomy na horní hraně	4	1x10 cm
393	oddělený sk. pilíř, okolní části	12	1x15 cm
408	svisle rozpukaný sukovitý komín. tvar + dolní pilířek	12	-
413	polozřícená skalní poklička + okolní drobné nestability	1	-
418	skalní klín v průrvě	3	-
427	převislá skalní hrana	4	1x15 cm
435	převislé skalní útvary v průrvě	8	-
446	skalní výčnělek pod nestabilním stromem ve skalní stěně	3	1x20 cm 1x15 cm
celkem		168 m³	

Poznámky:

- Vícekmény považujeme průměrně za 4 kmínky do prům. 100mm.
- Plochu křovin uvažujeme 20m² na každé odlomové pozici, tzn. celkem 480m².
- K řízeným odlomům přijde pro nakládku a odvoz připočíst tzv. technická suť, tj. co se při stabilizačních pracích zřítí navíc a dále zbytná volná suť z paty svahu.